

Sistemi elettronici per il turismo itinerante  
Apparecchi di alimentazione – controllo -  
visualizzazione



## **Informativa tecnica 05-2006** (NL20060512)

### **Montaggio degli invertitori negli autocaravan**

Pagina 1 di 2

Gli autocaravan vengono consegnati dallo stabilimento di produzione corredati di un impianto elettrico destinato al vano abitabile. Fino ad una specifica potenza (vedere la protezione delle uscite di alimentazione disponibili) è possibile collegare o attrezzare eventuali apparecchi supplementari. L'integrazione di un invertitore da 230V con 100W indipendenti rappresenta tuttavia un'utenza estrema per la quale generalmente l'attrezzatura standard non è adatta.

#### **La corrente assorbita da un apparecchio di questo genere passa in parte attraverso le altre utenze di corrente dell'autocaravan!**

Il successivo montaggio degli invertitori negli autocaravan comporta spesso notevoli problemi.

Integrando ad es. un invertitore da 800W, a causa dell'elevato valore della corrente, non sarà possibile utilizzare nessuna delle uscite di riserva del blocco elettrico presenti (ad es. EBL101).

Un invertitore con una potenza in uscita da 800 W prevede sul lato da 12 V un valore di corrente assorbita di massimo 75 A circa. Detta corrente risulta eccessiva per le uscite dell'EBL e dovrebbe venire quindi collegata direttamente alla batteria.

Questa condizione comporta tuttavia che la corrente assorbita, che contribuisce all'esaurimento delle batterie, non venga rilevata dalla resistenza di misurazione di corrente integrata nell'EBL.

Per questo motivo il valore riportato dall'indicatore della capacità della batteria eventualmente integrato e attraverso il quale viene deviata la corrente a monte del dispositivo di corrente viene alterato e risulta sbagliato, con la conseguente generazione errata di messaggi di allarme.

A questi problemi si aggiunge spesso un totale sovraccarico della rete da 12 V. In particolare, nel caso di utilizzo autarchico, la batteria si scarica molto velocemente.

Durante la marcia l'invertitore in funzione (climatizzatore) assorbe spesso più corrente di quanto la dinamo possa effettivamente produrre e le batterie non vengono più caricate a sufficienza. Inoltre, esiste il pericolo che il fusibile da 50 A si attivi a causa di un sovraccarico nella linea tra la batteria del motorino di avviamento e del vano abitabile.

Gli invertitori di queste dimensioni richiedono generalmente batterie di capacità elevata, con tutte le conseguenze derivanti (rinforzo del cablaggio, rinforzo della carica...)

**Questi apparecchi non devono essere utilizzati senza una conoscenza specifica e sostanziale dell'attrezzatura elettrica.**

Sistemi elettronici per il turismo itinerante  
Apparecchi di alimentazione – controllo -  
visualizzazione



## **Informativa tecnica 05-2006** (NL20060512)

### **Montaggio degli invertitori negli autocaravan**

Pagina 1 di 2

Informazioni disponibili fino ad ora:

**NL20060512 Montaggio degli invertitori**

**(maggio 2006)**